



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Doamnei Maia SANDU**  
**Președintele Republicii Moldova**

**Doamnei Natalia GAVRILIȚA**  
**Prim-ministru al Republicii Moldova**

**Domnului Andrei SPÎNU**  
**Viceprim-ministru,**  
**Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării**  
**Regionale**

**Stimată Doamnă Președinte,**  
**Stimată Doamnă Prim-ministru,**  
**Stimate Domnule Ministru,**

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) are onoarea să vă salute, și dorește să vă informeze despre următoarele.

În contextul organizării la data de 11 februarie curent a unei ședințe comune a Guvernelor Republicii Moldova și României, considerăm oportun aducerea în atenția Dvs a problemei congestiunii de trafic în cadrul traversării frontierei moldo-române pentru operatorii de transport rutier internaționali de mărfuri.

În ultimii ani de zile, se atestă tot mai des rânduri sporite de camioane pe sensul de trecere a punctelor vamale dintre Republica Moldova și România. În acest context, Asociația AITA a efectuat un sondaj în rândul operatorilor de transport rutier internațional de mărfuri cu privire la timpul de așteptare în diferite puncte vamale dintre Republica Moldova și România. În urma examinării informației prezentate de către operatorii de transport rutier, putem constata următoarele date privind timpul de așteptare în punctele vamale pentru traversarea frontierei pe partea română:

- Punctul vamal Leușeni-Albița – cca 27 ore
- Punctul vamal Sculeni-Iași – cca 22 ore
- Punctul vamal Giurgiulești-Galați – cca 15 ore.

Reieșind din informația dată, evidențiem faptul că în foarte multe cazuri timpul de așteptare în punctele vamale pentru traversarea frontierei pe partea română ajunge și până

la 48 de ore. Totodată, reiterăm că zilnic doar prin punctul vamal Leușeni-Albița se atestă un trafic de până la 300 de camioane.

Situația creată reprezintă un impediment grav în contextul efectuării eficiente și în termen a curselor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, precum și duce la imposibilitatea respectării timpului de muncă și odihnă a șoferilor, fapt ce impune cheltuieli suplimentare majore pentru operatorii de transport rutier internațional de mărfuri.

În acest context, Asociația AITA solicită respectuos abordarea subiectului dat în cadrul ședinței comune a Guvernelor Republicii Moldova și României, preconizată pentru data de 11 februarie curent, în vederea identificării unor soluții de fluidizare a traficului pentru operatorii de transport rutier internaționali de mărfuri în contextul traversării frontierei moldo-române.

Cu stimă,

**Președinte Asociația AITA**



**Mihail USATÎ**

**Administrator Asociația AITA**



**Iulian POSTICĂ**